



Færgen:

Jørgen Jensen, Lindy Kjøller, Kim Riis-Sørensen,
Jonny Hasen

Fanø Kommune:

Økonomi- og planudvalget, Vibeke Kinch, Anette
Simmelsgaard, Thomas Rosenqvist

Dato: 26-09-2017
Sagsnr.: 563-2017-94
Doknr.: 563-2017-37638
Sagsbeh.: Joan Pofler
Direkte tlf.: 76 660 653
Email: gp@fanoe.dk

**Referat fra halvårligt møde den 9.11.2017 mellem Økonomi- og
planudvalget og Færgen**

Referat

1. Fanø Færgen
 - a. Indledende orientering
 - b. Sejlplan og priser 2018
 - c. Orientering om driften
 - d. Orientering om salgs- og marketingsaktiviteter
 - e. Orientering om moms på tilskud til takstnedsættelser
2. Fanø Kommune
 - a. Kameraer ved færgen.

Fanø Kommune har modtaget forslag fra Rindby Strands Grundejerforening om opsætning af endnu et kamera ved Færgen. På det kamera, der er tilgængeligt i dag (ved Danibo) kan man se hvor mange biler, der holder i opmarchbåsen, men ikke hvor mange biler der holder i kø længere sydpå. Hvis der placeres et kamera på lygtepælen ved mandskabsskuret, som peger sydpå, vil man få et bedre indblik i hvor lang ventetiden vil være.
 - b. Telefonnummer til Færgen.

Niels Johansen, Sønderho gør opmærksom på at det ikke er muligt at kontakte Færgen pr. telefon.
I forbindelse med dødsfald i familien ville Niels Johansen have bestilt en ekstra færge, men det var ikke muligt at få kontakt til Færgen pr. telefon, da nummeret ikke kendes.
 - c. Ventetid og trafikkaos.

En gruppe sommerhusejere er ved at være godt trætte af den tiltagende ventetid og trafikkaos ved færgen til og fra Fanø.

I forbindelse med Kr. Himmelfart var der lang ventetid (3½ time) for at komme med færgen. Mange utilfredse kunder. Succesen kan måske give bagslag med de billige priser på overfarten. Har oplevet at bil og campingvogn optager plads for 3 biler. Trafikkaos til Nordby, hvor vente-køen spærrer halvdelen af vejen.

Løsningsforslag:

- Pladsbestilling – så undgår man ventetiden
- Flere færger
- Færger med plads til flere biler
- Flyt de billige priser til tidspunkter, hvor der ikke er spidsbelastning
- Ø-bizz til grundejere på øen – husk vi er med til at holde liv på øen hele året rundt

Løsningsforslag til at undgå trafikkaos kan vel være at lave en ventebås langs vejen. Problemet er også, at man ikke kan forlade bilen da man skal køre frem løbende.

Færgen og Fanø Kommune er enige om at der skal optimeres på opmarchbåse, således at ventetiden bliver en bedre oplevelse.

Fanø Kommune tilkendegiver at der ønskes 2 bilfærger morgen og aften, således at Sønderho kun anvendes som ekstrarfærge.

Færgen vil gerne have ønsket om ekstra bilfærger fra Fanø Kommune, så vil de regne på hvad de ekstra bilfærger vil koste på billetpriserne.

Færgen arbejder med en udskiftning af Sønderhofærgen.

Færgen arbejder med en udskiftning af bilfærgerne til større færger der kan medtage 55 biler i forhold til de nuværende 35 biler. Færgen forventer at færgefrekvensen kan forblive den samme.

- d. Stor ros til færgen for at dagrenovations-bilerne kommer med første afgang.
- Dog undren over, at alle erhvervsdrivende lastbiler/busser, ikke kan få nogen form for forkørselsret. Hen over sommeren oplevet, at der er op til mange færgers ventetid afhængig af dag og tidspunkt.
- Talt med flere erhvervsdrivende på øen samt Arla, Tuborg/Carlsberg m.fl. og deres chauffører løber ind i problemer med køre-hviletids-regler.
- Er det muligt at lave en aftale med færgen, således at der kommer 2-3 lastbiler med på hver afgang?

Fanø Kommune og Færgen er enige om at der er givet de fortrin som ønskes.

- e. Henv. fra borger, der oplyser, at de har fravalgt at købe sommerhus på Fanø grundet de høje færgepriser om sommeren.

Der er ingen bemærkninger hertil fra hverken Færgen og Fanø Kommune.

- f. Henv. fra borger vedr. Business Bizz. Borgeren har rettet henvendelse til Færgen vedr. manglende pladsgaranti fra Fanø. Færgen har oplyst, at der ingen pladsgaranti er fra Fanø, jfr. aftale med Fanø Kommune. Derimod er der pladsgaranti fra Esbjerg mod fremmøde 10 minutter før afgang. Borger er af den opfattelse, at det ikke er rimeligt at campingvogne kan komme gratis over og ser frem til en ny aftale.

Henvendelsen giver ikke adgang til ændringer.

- g. Mail fra borger vedr. cykler på "Sønderho". Der er udarbejdet en oversigt over antallet af cykler medtaget på færgen kl. 07.10 fra Fanø fra medio august, optalt på de fleste hverdage.

Rigtig mange pendlere har cykel med, flere end færgen kan tage. Kl. 07.30 skulle være et kapitel for sig selv, typisk mellem 70-90 cykler, oplysning fra andre pendlere. Ingen optælling på de store pendlerafgange fra Esbjerg om eftermiddagen.

Opfordrer til dialog med færgen omkring dette problem.

Færgen mener at alle cykler er kommet med over.

Fanø Kommune mener at nogle pendlere flytter deres sejltid til de store færger for at undgå problemer med cyklen.

- h. Forslag om 12 biler i ø-banen.

På sidste møde lovede Færgen at fremsende udkast til forslag til undersøgelse blandt Færgens brugere mht. deres holdning hertil. Fanø Kommune har rykket herfor, men endnu ikke modtaget et udkast.

Færgen har ikke nået det endnu, men arbejder med at få undersøgelsen igangsat snarest muligt.

- i. Forslag om større færger, jf. kort orientering på sidste møde.

Afventer den fremtidige ejerstruktur.

- j. Forslag om lavere takster på måned-/årskort for studerende.

Nuværende takststruktur fortsætter. Fanø Kommune sætter pres på for at få ændret bortfald af tilskud til ungdomskort.

Der skal være en fortsat drøftelse om tilskud til unge/studerende.

3. Eventuelt

Færgen er snart klar med en løsning så pendlere kan komme direkte ind i ventetområdene. Det vil kun være for brugere med kort. Løsningen igangsættes i 2017.

4. Næste møde, torsdag, den 12. april 2018 kl. 10 – 12 i byrådssalen.